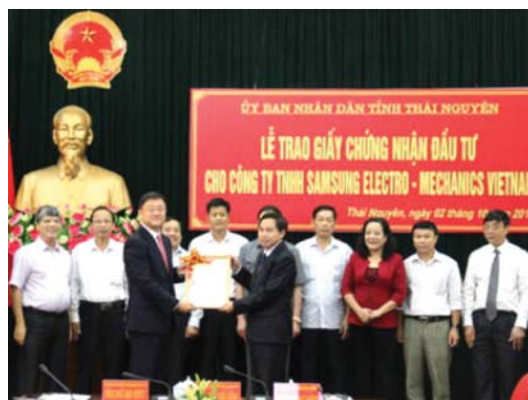


Samsung thêm dự án 1,2 tỷ USD tại Thái Nguyên

Công ty TNHH Samsung Electro - Mechanics Vietnam, một công ty con của Tập đoàn Samsung (Hàn Quốc) đầu tư Dự án Samsung Electro - Mechanics Vietnam, với số vốn 1,2 tỷ USD, chuyên sản xuất vi mạch điện tử và linh kiện cho điện thoại di động của Samsung. Dự án sẽ triển khai đầu tư trong vòng 4 năm, thời gian thuê đất để sản xuất là 50 năm. Dự án này cũng nằm trong Tổ hợp Công nghệ cao Samsung Thái Nguyên (SEVT) mà Tập đoàn Samsung đã khởi công xây dựng cuối tháng 3/2013. Với dự án này, Samsung chính thức nâng tổng vốn đầu tư tại Việt Nam lên 5,7 tỷ USD và tiến thêm một bước trong hành trình biến Việt Nam thành cứ điểm sản xuất mới của mình.



Đại diện Samsung nhận giấy chứng nhận đầu tư cho Dự án Samsung Electro - Mechanics Vietnam

Hà Nội sẽ có thêm 5,364 km đường cao tốc trên cao

Dự án đầu tư xây dựng tuyến cầu cạn cao tốc đoạn từ Mai Dịch đến chân cầu Thăng Long, thuộc đường vành đai III trên cao từ Mai Dịch đến Pháp Vân của TP. Hà Nội vừa được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt. Công trình sẽ xây dựng dọc theo dải phân cách giữa đường Phạm Văn Đồng mở rộng. Tổng chiều dài dự án là 5,364 km, trong đó chiều dài cầu cạn cao tốc là 4,903 km, có quy mô đường cao tốc 4 làn xe, tốc độ thiết kế 100 km/h. Tổng mức đầu tư Dự án là 5.343,4 tỷ đồng. Thời gian thực hiện dự án 156 tháng. Khi hoàn thành, tuyến sẽ kết nối thông suốt theo tiêu chuẩn đường cao tốc từ cầu Thanh Trì đến cầu Thăng Long.



Sẽ có đường vành đai 3 trên cao chạy từ Mai Dịch đến cầu Thăng Long

Cảng PTSC Thanh Hóa đón tàu 57.000 tấn

Cảng PTSC Thanh Hóa (cảng nước sâu Nghi Sơn) đã đón tàu Scoter quốc tịch Cyprus, có trọng tải 57.000 tấn. Tàu Scoter có chiều dài 189,99m, chiều rộng 32,26m và chiều cao mạn tàu 18m, neo đậu tại Cảng 4 ngày để nhập hàng clinker xuất khẩu. Đây là tàu có tải trọng lớn nhất cho tới thời điểm hiện tại để cập cảng này. Trong thời gian tới, Cảng PTSC Thanh Hóa cũng sẽ là nơi tập kết chủ yếu các thiết bị trong quá trình thi công dự án Liên hợp lọc hóa dầu Nghi Sơn, với khối lượng thiết bị dự kiến khoảng 1,3 triệu tấn. Trong đó có ít nhất 80% số lượng này sẽ được tập kết thông qua cảng PTSC Thanh Hóa vào năm 2014.

