

Hơn 270 triệu USD xây cầu Vàm Cống vượt sông Hậu

Dự án xây dựng cầu Vàm Cống bắc qua sông Hậu nối liền Quốc lộ 54 (thuộc địa phận huyện Lấp Vò, tỉnh Đồng Tháp) và tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi (thuộc quận Thốt Nốt, Thành phố Cần Thơ), đồng thời bổ sung đoạn tuyến kết nối từ quốc lộ 91 (bên phía Cần Thơ) tới tuyến tránh TP. Long Xuyên (An Giang) để kết nối vào cầu Vàm Cống và tuyến Lộ Tẻ - Rạch Sỏi dài 5,75km, riêng phần cầu dài 2,98km, gồm 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ; vận tốc thiết kế 80km/h. Dự án có tổng mức đầu tư là 271,58 triệu USD, được sử dụng nguồn



vốn ODA ưu đãi của Chính phủ Hàn Quốc và vốn đối ứng của Chính phủ Việt Nam.

Hà Nội đầu tư 4.993 tỷ đồng cho hệ thống vườn hoa, cây xanh

UBND TP. Hà Nội phê duyệt kế hoạch đầu tư phát triển hệ thống cây xanh, công viên, vườn hoa, hồ nước đến năm 2015 với tổng kinh phí dự kiến 4.993 tỷ đồng. Với nguồn vốn này, Hà Nội đang thực hiện xây dựng 6 dự án công viên; đầu tư xây mới 9 vườn hoa trên địa bàn 9 huyện ngoại thành. Các công viên sẽ được cải tạo, chỉnh trang lại mặt bằng cảnh quan kiến trúc, cây xanh, đường dạo các công viên, vườn hoa phù hợp với quy hoạch và điều kiện thực tế, thay thế sử dụng các loại vật liệu thông dụng có tính thẩm mỹ cao, phù hợp với cảnh quan kiến trúc công viên, vườn hoa và nơi công cộng.



Đầu tư 157.254 tỷ đồng xây đường sắt TP.HCM - Cần Thơ

Tuyến đường sắt TP.HCM - Cần Thơ dài 173,6km, khổ 1.435 mm, bố trí 15 ga, sẽ đi qua Bình Dương, TP.HCM; Long An; Tiền Giang; Vĩnh Long; Cần Thơ. Tuyến đường sẽ bắt đầu tại ga lập tàu hàng An Bình (tỉnh Bình Dương), điểm cuối tại ga Cái Răng (TP. Cần Thơ). Với quy mô xây dựng như vậy, phạm vi hành lang an toàn, chỉ giới xây dựng đường sắt theo quy định của Luật Đường sắt là 797,82 ha. Tổng mức đầu tư xây dựng là 157.254 tỷ đồng (khái toán), trong đó chi phí xây dựng, mua sắm thiết bị trước thuế là 79.268 tỷ đồng; chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng là 48.743 tỷ đồng...

