

Tăng cường thương mại và đầu tư **Việt Nam - Haiti**

VỪA QUA, BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG THƯƠNG VIỆT NAM VŨ HUY HOÀNG VÀ BỘ TRƯỞNG BỘ KINH TẾ VÀ TÀI CHÍNH KIÊM BỘ TRƯỞNG BỘ CÔNG THƯƠNG HAITI, WILSON LALEAU ĐÃ KÝ HIỆP ĐỊNH KHUNG VỀ THƯƠNG MẠI VÀ ĐẦU TƯ VIỆT NAM - HAITI. CÙNG VỚI VIỆC THÀNH LẬP ỦY BAN HỖN HỢP CHÍNH PHỦ VIỆT NAM - HAITI, SẼ GIÚP HAI BÊN TRIỂN KHAI CÁC MỐI QUAN HỆ KINH TẾ VÀ THƯƠNG MẠI SÂU RỘNG TRONG THỜI GIAN TỚI.

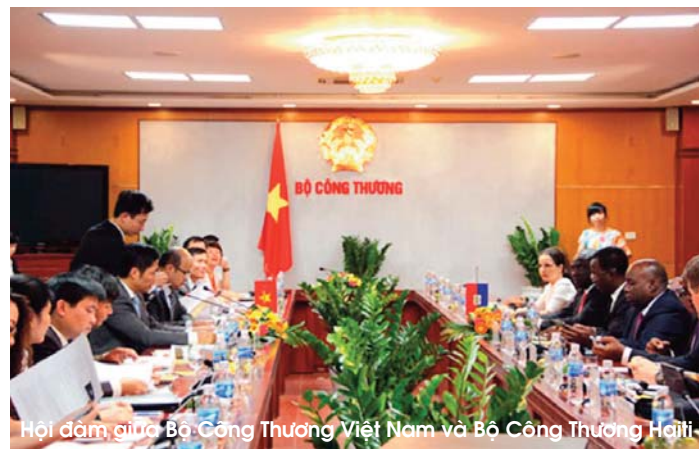
● THANH TÚ

Theo Hiệp định được ký, cả hai phía Việt Nam và Haiti đều quan tâm sâu sắc việc hợp tác trong các lĩnh vực trao đổi thương mại, đầu tư, nông nghiệp, chăn nuôi trồng trọt, nghiên cứu hợp tác đầu tư trong lĩnh vực may mặc, gia công để xuất khẩu sang Haiti; trong đó có việc tiếp tục triển khai Bản Ghi nhớ về thương mại gạo Việt Nam - Haiti và thảo luận việc Việt Nam cung cấp một số dòng sản phẩm từ gạo có chất lượng tốt cho người dân Haiti. Theo đó phía Haiti cam kết mua của Việt Nam từ 250.000 đến 300.000 tấn gạo hàng năm. Hai bên còn thảo luận để các doanh nghiệp trong lĩnh vực xây dựng của Việt Nam tham gia vào quá trình tái thiết Haiti, xây dựng hạ tầng và các công trình nhà ở tại Haiti.

Trước lễ ký kết, đoàn công tác của Bộ trưởng Bộ Kinh tế và Tài chính kiêm Bộ trưởng Bộ Công Thương Haiti đã hội đàm với Bộ Công Thương do Thứ trưởng Trần Tuấn Anh chủ trì. Thứ trưởng Trần Tuấn Anh cho biết: Việt Nam sẽ tiếp tục thực hiện một cách nghiêm túc và có hiệu quả

bản ghi nhớ về thương mại giữa Việt Nam và Haiti, đặc biệt trong việc đảm bảo cung cấp gạo với chất lượng tốt, giá cả cạnh tranh cho Haiti. Đồng thời, mở rộng mối quan hệ thương mại với Haiti theo hướng giảm các rào cản, đáp ứng yêu cầu của thị trường, thị hiếu người dân Haiti. Các cơ quan của Chính phủ Việt Nam cũng sẽ tiếp tục thảo luận trong khuôn khổ hợp tác của Ủy ban hỗn hợp về những cơ hội hợp tác trong công nghệ, nông nghiệp (đặc biệt là lúa gạo) trên cơ sở năng lực của hai nước. Việt Nam cũng muốn cung cấp cho Haiti các sản phẩm trong lĩnh vực xây dựng, các dự án về hạ tầng có chất lượng, giá cả cạnh tranh để khắc phục những hậu quả sau vụ động đất...

Hiện nay, 43% các tàu, thuyền trong vận chuyển quốc tế đi cách bờ biển của Haiti chỉ 10km và có lợi thế so sánh khi vận chuyển hàng vào Trung Mỹ.



Hội đàm giữa Bộ Công Thương Việt Nam và Bộ Công Thương Haiti

Ngoài ra, năm 2015, kênh đào Panama sẽ được khơi thông, là cơ hội lớn để các tàu của châu Á có thể vận chuyển một số lượng hàng lớn đến với Haiti. Nếu Haiti có một hệ thống cảng biển cũng như cơ sở hạ tầng tốt thì có thể đón nhận được nhiều hàng hóa ở châu Á, đặc biệt là Việt Nam. Hàng Việt Nam muốn cạnh tranh được thì phải vận chuyển với số lượng lớn để giá thành hạ. Vì vậy, Haiti muốn cùng với Việt Nam thành lập những liên doanh trong xây dựng hạ tầng cũng như dây chuyền phân phối để làm sao phân phối được hàng hóa của Việt Nam tại Haiti một cách tốt nhất ■