

Tỉnh Thanh Hóa:

Triển khai nhiều giải pháp đảm bảo ATGT và tránh ùn tắc trên Quốc lộ 1A

Thanh Hóa là tỉnh có nhiều tuyến quốc lộ huyết mạch (cả đường bộ, đường sắt) nối với các tỉnh bạn và các tuyến đường liên huyện, trong đó có 98 km Quốc lộ 1A. Hiện tại, mật độ phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường này ngày càng tăng cao, nhất là vào các ngày cuối tuần, nghỉ lễ..., tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây ùn tắc (UTGT) và tai nạn giao thông (TNGT).

Theo báo cáo của cơ quan chức năng trong Tỉnh, chỉ trong vòng ba năm lại đây, trên tuyến Quốc lộ 1A (đoạn đi qua tỉnh) đã xảy ra 22 vụ UTGT kéo dài, làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và gây thiệt hại lớn về kinh tế, xã hội của Nhà nước, địa phương và nhân dân nói riêng. Đặc biệt trong giai đoạn này, tuyến Quốc lộ 1A lại đang trong quá trình cải tạo, nâng cấp, mở rộng, các lực lượng thi công của nhà thầu không thực hiện đúng các quy trình, quy định về tập kết vật tư, thiết bị, phương tiện xe máy; những sự cố hỏng hóc của phương tiện tham gia giao thông, hoặc va quệt do đường tránh chật hẹp, thậm chí việc người dân đặt chướng ngại vật nhằm cản trở thi công do vướng mắc khâu đền bù, giải phóng mặt bằng..., cũng làm cho trật tự an toàn giao thông trở nên phức tạp hơn.

Xuất phát từ thực trạng như vậy và cũng lường trước tình hình, dưới sự chỉ đạo của UBND Tỉnh, Sở Giao thông Vận tải đã phối hợp với Công an tỉnh Thanh Hóa xây dựng phương án đảm bảo TTATGT và phòng ngừa, giải quyết UTGT trong thời gian thi công nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn đi qua Thanh Hóa. Trong đó, thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện phương án gồm đại diện Sở Giao thông Vận tải, Công an, Văn phòng UBND, Thanh tra tỉnh, Ban QLDA giao thông IV, Phân ban QLDA giao thông 1..., do Phó giám đốc Sở Giao thông Vận tải và Giám đốc Công an tỉnh làm Trưởng, Phó ban Chỉ đạo.

Trao đổi với ông Nguyễn Văn Khánh - Phó Giám đốc Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa, Trưởng ban Chỉ đạo thực hiện phương án, chúng tôi được biết, để đảm bảo TTATGT trên địa bàn, các cơ quan chức năng của Tỉnh đã phối hợp chặt chẽ và phân công trách nhiệm cho các thành viên tham gia phương án chủ động nắm bắt tình hình liên quan tới vấn đề TTATGT; bám sát từng cung đoạn thi công, tại những địa bàn phức tạp có khả năng xảy ra UTGT kéo dài..., để có kế hoạch phân luồng, nhanh chóng giải quyết UTGT, đảm

bảo an toàn về người và phương tiện cho nhân dân. Trong đó, các lực lượng chức năng được giao nhiệm vụ trực tiếp tham gia phương án phải đảm bảo ứng trực 24/24h trong ngày để xử lý các tình huống xấu xảy ra. Phương án phối hợp giữa các cơ quan trong Tỉnh tập trung vào các biện pháp hướng dẫn, điều phối theo phương châm 3 tại chỗ: “Thông tin tại chỗ; lực lượng tại chỗ và chỉ huy tại chỗ”. Trong đó, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt được giao chủ trì chỉ đạo giải quyết các tình huống, có sự phối hợp giữa các đơn vị liên quan; các nhà thầu, đơn vị thi công phải bố trí lực lượng điều phối, hướng dẫn giao thông tại các đoạn đường đang tổ chức thi công, đảm bảo lưu thông trật tự, an toàn. Đối với các tình huống phức tạp, những khu vực có nguy cơ ùn tắc kéo dài, cần huy động thêm lực lượng của các đơn vị khác thì Chỉ huy Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt phải khẩn trương báo cáo đề xuất Ban Chỉ đạo để có hướng giải quyết kịp thời. Trong các biện pháp xử lý tình huống, Ban Chỉ đạo chú trọng công tác điều hành giải quyết tại chỗ, có cơ chế thông tin kịp thời, để tránh UTGT vào giờ cao điểm, ban đêm, đặc biệt là những tình huống xảy ra TNGT phải xử lý hết sức bình tĩnh và khẩn trương, đồng thời phối hợp chặt chẽ giữa các bộ phận thường trực để cứu người, cứu tài sản, tránh xảy ra tình trạng kẻ xấu lợi dụng TNGT để hôi của, cướp giật, hạn chế thiệt hại về người và phương tiện cho các đối tượng tham gia giao thông...

Hy vọng, với các giải pháp cụ thể và chỉ đạo điều hành hiệu quả của các cấp chính quyền trong tỉnh, Thanh Hóa sẽ hạn chế được tình trạng UTGT trên tuyến Quốc lộ 1A (đoạn đang thi công), đồng thời, đảm bảo TTATGT trên các tuyến giao thông trong tỉnh trong dịp Lễ, Tết, phấn đấu xây dựng Thanh Hóa trở thành điểm sáng về trật tự an toàn giao thông khu vực địa bàn các tỉnh phía Bắc trong nhiều năm tới. ♦

Vy Vy